

Interpellanza al capo dicastero sicurezza pubblica

La situazione del traffico e della sicurezza, sia sulla strada cantonale che sulle strade di quartiere sta assumendo purtroppo anche a Rovio delle dimensioni preoccupanti. Mi è stato riferito che due lettere, firmate da numerosi cittadini, sono state inviate al Municipio chiedendo interventi in favore della sicurezza.

Queste lettere segnalano disagi in modo particolare lungo la strada cantonale tra Piazza Fontana e la Chiesa della Madonna e lungo la strada di quartiere che congiunge la strada Cantonale dalla zona Alla Madonna verso San Vigilio.

Possiamo tutti constatare come spesso automobili circolino a velocità troppo sostenuta, mettendo in pericolo gli altri utenti della strada, in special modo pedoni e ciclisti, spesso bambini. Il comportamento di pochi incoscienti obbliga le autorità a intervenire con mezzi che toccheranno tutta la comunità, anche coloro che circolano in modo ragionevole.

Un problema a parte, che tocca i cittadini sulla cantonale, è il transito regolare di grossi e in parte rumorosi Bus e Camion. A chi non è capitato di vederli passare in Piazza Fontana e di avere l'impressione che la loro velocità possa creare un effettivo pericolo soprattutto per i bambini che spesso si trovano in Piazza ?

I cartelloni apparsi lungo la strada cantonale sono un lodevole primo passo di informazione e parzialmente di prevenzione. Urge ora proseguire con ulteriori mezzi di prevenzione e di moderazione del traffico.

Mi permetto di elencare alcune idee, senza presunzione di completezza, per contribuire al miglioramento della situazione attuale :

Cartellonistica (già posata).

Limitazione della velocità a 30 km sulle strade secondarie.

Trasformazione delle strade secondarie in cosiddette „strade di quartiere“ che esistono già in altre località. Queste strade obbligano l'utente motorizzato a circolare a passo d'uomo e danno la precedenza al pedone. Lo scopo è di permettere una convivenza paritaria fra pedone e automobilista.

Posa di radar preventivi sulla strada Cantonale. Radar che cioè indicano all'automobilista tramite dei display posizionati al lato della strada la velocità a cui circola. Questi mezzi aiutano a sensibilizzare l'automobilista che spesso non si rende conto di circolare a velocità eccessiva.

Valutare anche l'eventuale utilizzo di radar. E' questa secondo me una misura preventiva – repressiva da utilizzare con parsimonia e solo se altre misure non portano al risultato chiesto.

Oltre a mezzi di sicurezza „attiva“ chiedo di valutare l'utilizzo di mezzi di sicurezza „passiva“ sotto forma di elementi di moderazione del traffico. Qui credo che sia opportuno che venga chiesto l'apporto di specialisti per trovare delle soluzioni confacenti.

Le situazioni più pericolose si creano all'entrata di Piazza Fontana, sia in provenienza da Melano ma soprattutto in provenienza da Arogno. Inoltre sono pericolosi e rettilinei tra la Piazza Fontana e la zona Alla Madonna come pure in zona Bolla - Gradiscia. Su questi tratti mi è già capitato di vedere addirittura auto in sorpasso. Chiedo che venga introdotto il divieto di sorpasso su tutte le strade in territorio comunale.

Per quanto concerne la moderazione del traffico, sarebbe forse da valutare una lieve sopraelevazione delle entrate in piazza e/o i passaggi pedonali, come pure i fondi stradali di colore (per esempio strisce bianche di traverso) o di consistenza diversi che portano o almeno invitano l'automobilista a rallentare.

Il Municipio ha già effettuato passi nel senso di azioni come indicate sopra ?

Il Municipio ha già effettuato altri passi per migliorare la sicurezza ?

Come e cosa ha risposto il Municipio alle lettere dei cittadini citati ?

Il Municipio ha già preso contatto con l'autorità cantonale per valutare le possibili collaborazioni ?

Quali sono i passi e i tempi previsti per rendere più sicure le nostre strade ?

Ringrazio per l'attenzione che vorrete dare a questo problema.

Con stima.

Mattias Schmidt

