



COMUNE DI VAL MARA

Confederazione svizzera
Cantone Ticino

MM No. 15-22 concernente la richiesta di credito di fr. 305'000 per l'esecuzione di opere di moderazione traffico su strade comunali di Rovio

All'onorevole
Consiglio comunale
Val Mara

Melano, 9 novembre 2022

Gentile signora Presidente,
Gentili signore, Egregi signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di credito per la realizzazione di opere di moderazione traffico per la messa in sicurezza dei pedoni sulle strade comunali di Rovio via San Felice, Via Bolla e Via San Vigilio.

Premessa

Il tema della moderazione del traffico e la messa in sicurezza dei pedoni è un argomento importante che coinvolge tutti i quartieri del Comune di Val Mara. Diversi progetti sono già stati realizzati e altri sono in fase di sviluppo.

A Maroggia e Melano sono già state realizzate le zone 30 km/h per i comparti Ressiga e Pedemonte.

Nei prossimi mesi dovranno essere eseguiti i progetti per l'introduzione del regime di 30 km/h a Melano, nelle zone a monte e valle della strada cantonale, mentre in precedenza sono stati eseguiti i lavori di moderazione lungo via delle scuole.

Per Maroggia e Melano si tratta genericamente di zone a velocità limitata, senza grosse misure di accompagnamento, per i due progetti di Rovio indicati in questo messaggio, si tratta anche di realizzare delle opere di moderazione.

Progetto

Le opere da realizzare si propongono in due comparti distinti delle strade comunali del quartiere di Rovio:

- Via San Felice,
- Via Bolla e Via San Vigilio.

Via San Felice



Per Via San Felice gli interventi propongono di realizzare un adeguato arredo urbano in adiacenza al nucleo vecchio, favorire la mobilità dolce (ciclisti e pedoni), e aumentare la quiete nel quartiere.

Le costruzioni previste hanno lo scopo di moderare le velocità di percorrenza, mettere in sicurezza i pedoni e relativo arredo urbano.

La larghezza della carreggiata permette la realizzazione di una fascia di marciapiede a +2 cm delimitata verso la parte carrabile da una doppia mocca, sormontabile in caso di incrocio di veicoli. Questa fascia si collega e riprende il marciapiede in corrispondenza del negozio La Bottega Mea (bretella di collegamento con la chiesa dei Santi Vitale e Agata).

L'intervento è completato dall'inserimento ogni ca. 30 m di un'aiuola per alberelli con fusto a media altezza e ridotto diametro per non interferire con le visibilità. Dalla zona in fondo al nucleo (incrocio con Via Trivelli), fino alla sede della Comunità Francescana di Betania, sono previste quattro aiuole alternate sui due lati della strada con funzioni di arredo e moderazione.

La realizzazione della fascia a monte della strada permette di migliorare la sicurezza per quanto riguarda gli accessi ai fondi privati, in quanto allontana il traffico da quel lato e realizza uno spazio che permette ai conducenti di valutare eventuali transiti.

I paletti saranno posti a distanza di ca. 20/25m l'uno dall'altro in modo da garantire la possibilità di incrocio dei veicoli.

Da ultimo, è prevista la posa di segnaletica indicante il limite di 30 km/h.

Via San Vigilio



ti Repubblica e Cantone
Ticino

Il sito <https://map.geo.ti.ch> è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, dati e servizi. Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità Ticinesi declinano ogni responsabilità per la completezza, l'accuratezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Contatto: Ufficio di Informazione e Ufficio di Topografia. Amministrazione: Cantonale e Ufficio Nazionale di Topografia. <https://www.ti.ch/informazioni/geop>

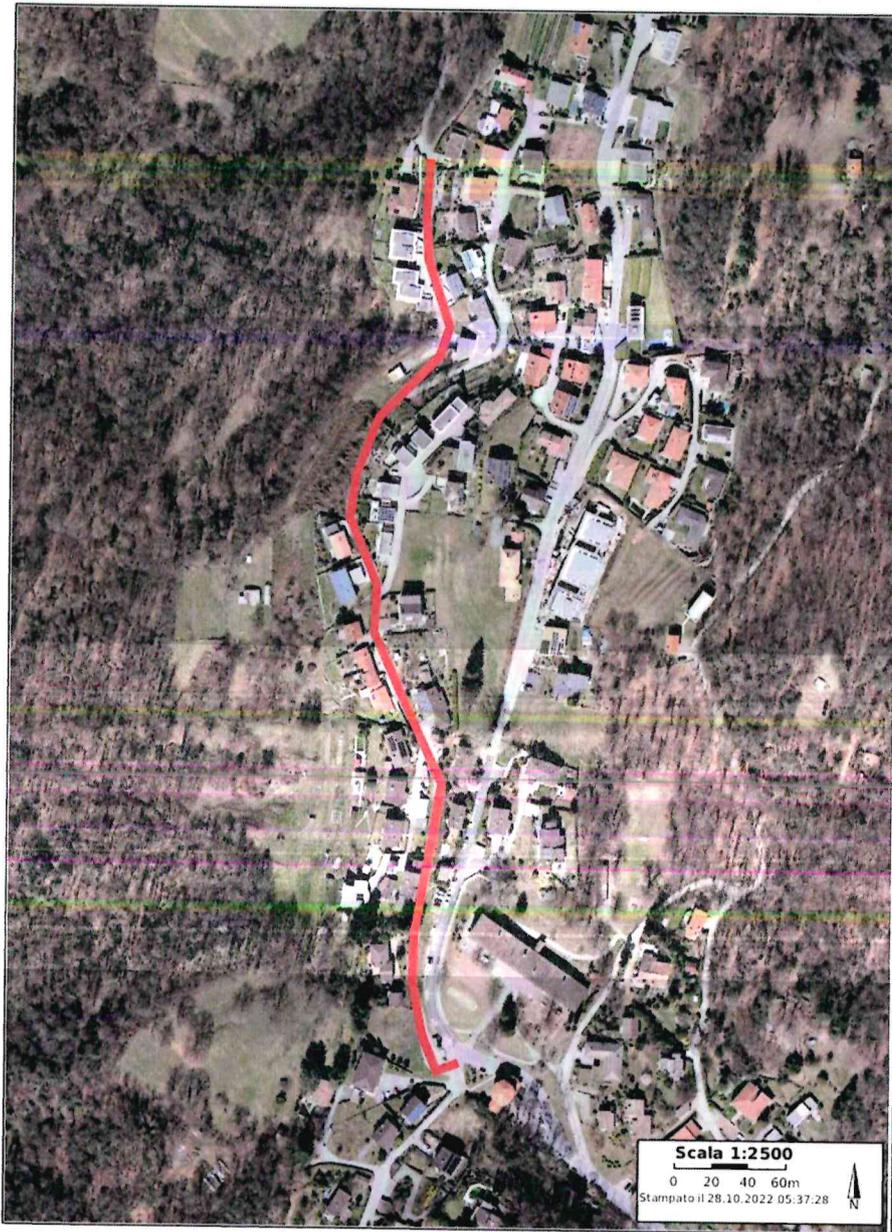
1/1

Per Via San Vigilio gli interventi propongono di favorire la mobilità dolce (ciclisti e pedoni), e aumentare la quiete nel quartiere.

Il calibro ristretto della strada non permette di realizzare una fascia protetta per i passanti, mettendoli così in sicurezza. In questo senso, per moderare la velocità di percorrenza delle automobili e aumentare quindi la sicurezza dei pedoni, è necessario intervenire con l'inserimento di elementi di moderazione opportunamente distribuiti lungo la carreggiata.

Gli interventi prevedono la posa di paletti tipo Pole-Cone City, ad una distanza tale da garantire la possibilità di incrocio dei veicoli, e la posa di segnaletica orizzontale per segnalare il limite di velocità di 30 km/h.

Via Bolla



ti Repubblica e Cantone
Ticino

<https://map.geo.ti.ch> è una piattaforma pubblica accessibile per la ricerca di geo-informazioni, dati e servizi. Responsabilità: Nonostante si presti grande attenzione all'esattezza delle informazioni pubblicate su questo sito, le autorità Cantionali declinano ogni responsabilità per la fedeltà, l'esattezza, l'attualità, l'affidabilità e la completezza di tali informazioni. Diritti d'autore e fonte: Amministrazione cantonale e ufficio federale di topografia. <https://www4.ti.ch/informazioni-legali/>

1/1

Analogamente a Via San Vigilio, per Via Bolla gli interventi propongono di favorire la mobilità dolce (ciclisti e pedoni), e aumentare la quiete nel quartiere.

Anche in questa zona, il calibro ristretto della strada non permette di realizzare una fascia protetta per i passanti, mettendoli così in sicurezza. È pertanto prevista la posa di paletti tipo Pole-Cone City, la segnaletica orizzontale indicante il limite di velocità di 30 km/h e un dosso moderatore posizionato come all'immagine successiva: